



COMUNE DI RUDIANO
PROVINCIA DI BRESCIA
AREA ECONOMICO FINANZIARIA
Servizi Finanziari Comunali
Ragioneria – Tributi - Economato

Piazza Martiri Libertà 21
25030 Rudiano (BS)
C.F. 00832180178 - P. IVA 00580550986

RAGIONERIA

Rudiano, li 13 febbraio 2013

Protocollo 1887/c

Al Responsabile Pubblicazioni Istituzionali
Sito Comunale del Comune di Rudiano

Sede

Oggetto: pubblicazione dati censimento permanente delle auto di servizio della pubblica amministrazione –
rif. DPCM del 13/08/2011 e smi.

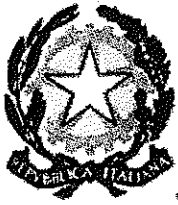
In riferimento agli adempimenti previsti dalla normativa in oggetto, si trasmettono gli allegati
prospetti per la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Rudiano.

A disposizione per qualsiasi chiarimento, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Responsabile dei Servizi Finanziari

Podavite Rag. Giuseppe





Governo Italiano

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministero per la pubblica amministrazione e la semplificazione



CENSIMENTO PERMANENTE DELLE AUTO DI SERVIZIO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Anagrafica

CF: **00832180178**
Tipologia: **AMMINISTRAZIONI COMUNALI**
Username: **CLCA4319**
Denominazione: **COMUNE DI RUDIANO**
Indirizzo: **PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA' 21/23**
Cognome: **PODAVITE**
Nome: **GIUSEPPE**
Ufficio: **SERVIZI FINANZIARI**
Qualifica: **RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI**
Telefono: **030/7060723**
Email referente: **protocollo@pec.comune.rudiano.bs.it**
Email comunicazioni: **protocollo@pec.comune.rudiano.bs.it**
DPCM: ND Zero autovetture Una autovettura Più autovetture

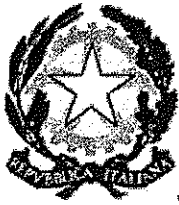
Data registrazione: **09/12/2011 09:45:57**

Ultima modifica

Il: **09/12/2011 10:04:32**
IP: **195.206.3.98**
Referente: **PODAVITE**
Note operatore:

Targa	Identificativo interno	Anno immatricolazione	Titolo di possesso	Periodo	Cilindrata	Stato
AZ896MJ		1998	Proprietà	11/05/1998 - 06/02/2013	tra 1.100 e 1.599	Non più in uso
AZ897MJ		1998	Proprietà	11/05/1998 - ...	tra 1.100 e 1.599	In uso
CB934LZ		2002	Proprietà	29/09/2002 - 06/02/2013	tra 1.100 e 1.599	Non più in uso

Formez_{PA}



Governo Italiano

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministero per la pubblica amministrazione e la semplificazione



CENSIMENTO PERMANENTE DELLE AUTO DI SERVIZIO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Chiudi

Stato: Salvato in versione definitiva

3° MONITORAGGIO DELLE AUTO DI SERVIZIO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

VERIFICA DEL PARCO AUTO CENSITO AL 2011

Le tabelle 1 e 2 riportano la disponibilità al 31/12/2011 di autovetture indicate dalla Sua amministrazione nel Censimento Auto PA e le acquisizioni di auto registrate come effettuate nel corso del 2011. Prima di procedere con il Monitoraggio verificare l'esattezza dei dati censiti.

Tabella 1 - Disponibilità di autovetture al 31/12/2011 - La disponibilità di autovetture detenute in proprietà e ad altro titolo (noleggio/leasing/comodato) al 31/12/2011, secondo quanto comunicato nel Censimento Auto PA, al netto delle auto non utilizzate e dismesse nel corso del 2011 risulta essere pari a quella indicata in Tabella 1.

Assegnazione e modalità uso	Proprietà	Altro titolo	Totale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi SENZA autista	2	0	2
A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista	0	0	0
Totali	2	0	2

Tabella 2 - Acquisizioni autovetture nel corso 2011 - La tabella indica il numero delle autovetture tra quelle indicate in tabella 1 acquisite in proprietà e ad altro titolo (noleggio/leasing/comodato) nel corso del 2011, secondo quanto comunicato nel Censimento Auto PA.

Assegnazione e modalità uso	Proprietà	Altro titolo	Totale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi SENZA autista	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista	0	0	0
Totali	0	0	0

2.SPESA PER ACQUISIZIONI IN PROPRIETÀ O AD ALTRO TITOLO

Tabella 3 - Indicare l'entità della spesa sostenuta nel 2011 (in euro) dall'Ente per l'acquisizione di autovetture in proprietà o ad altro titolo (noleggio/leasing/comodato). Indicare inoltre l'entità della corrispondente spesa totale sostenuta nel 2009 (in euro).

Assegnazione e modalità d'uso	Proprietà*	Altro titolo**	Totale
Auto assegnate ad uso esclusivo	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo:	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON autista:	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi SENZA autista:	0	0	0
A disposizione di uffici/servizi CON E SENZA autista:	0	0	0
Totale	0	0	0
Spesa acquisizioni 2009	0	0	0

* considerare l'intera spesa di acquisizione e non la sola quota di ammortamento annuale

** considerare l'importo dei canoni di noleggio (comprensivi di tutte le voci) di competenza del 2011 e i ratei di leasing maturati nel 2011

3.SPESE DI GESTIONE

Tabella 4 – Indicare l'entità della spesa ripartibile* sostenuta nel 2011 per la gestione dell'intero parco auto sia in proprietà sia ad altro titolo. Indicare inoltre l'entità complessiva delle spese ripartibili sostenuta nel 2009 (in euro)

Assegnazione e modalità d'uso	Spese ripartibili
Auto assegnate ad uso esclusivo:	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo:	0
A disposizione di uffici e servizi CON autista:	0
A disposizione di uffici e servizi SENZA autista:	2963
A disposizione di uffici e servizi CON E SENZA autista:	0
Totale 2011	2963
Spesa acquisizioni 2009	4041

*comprende tutte le spese ripartibili per singola auto: assicurazioni e bolli, revisioni, consumi carburante, manutenzione,...

Tabella 5 – Indicare l'entità della spesa non ripartibile* sostenuta nel 2011 per la gestione dell'intero parco auto e la mobilità dei dipendenti. Indicare inoltre l'entità della spesa non ripartibile complessiva sostenuta nel 2009 (in euro)

Tipologia di spesa	Spesa non ripartibile 2011
Spesa di stazionamento del parco auto:	0
Rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti	48
Spese di rimborsi taxi e altri servizi pubblici di trasporto	0
Altre spese non ripartibili	0
Totale 2011	48
Spesa di gestione non ripartibile 2009	274

* comprende i rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti, spese taxi, noleggi di durata inferiore ai 30 giorni (con o senza conducente). le spese per il mantenimento del parco auto (affitti e manutenzione degli stabili e magazzini adibiti alla custodia).

4. PERSONALE E RELATIVA SPESA NEL 2011

Tabella 6 - Indicare il totale del personale in servizio al 31 dicembre 2011, distinguendo tra personale dell'ente e personale distaccato da altre amministrazioni.

Personale in servizio	Personale dell'ente	Personale distaccato	Totale
Dirigenti:	1	0	1
Altro personale:	22	0	22
Totale	23	0	23

Tabella 7 - Indicare le unità di personale addetto alla guida delle autovetture, distinguendo tra personale dell'ente e personale distaccato da altre amministrazioni in servizio al 31 dicembre 2011. Indicare inoltre il complesso del personale addetto alla guida in servizio al 31 dicembre 2009

Personale addetto alla guida 31/12/2011	Personale dell'ente	Personale distaccato	Totale personale
Auto assegnate ad uso esclusivo:	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo:	0	0	0
A disposizione di uffici e servizi CON autista:	0	0	0
Totale	0	0	0
Totale personale addetto alla guida al 31 dicembre 2009			0

Tabella 8 - Indicare il numero di addetti all'amministrazione, manutenzione e custodia del parco auto distinguendo tra impiegati a tempo pieno o parziale in servizio al 31 dicembre 2011. Indicare gli stessi addetti in numero complessivo al 31 dicembre 2009

Personale addetto alla gestione al 31/12/2011	Personale
A tempo pieno	0
A tempo parziale*	1
Totale	1
Totale personale addetto alla guida al 31 dicembre 2009	
	1

* indicare il numero totale delle unità di personale addetto alla gestione del parco auto in misura non esclusiva. Per due unità di personale impiegate al 50% nella gestione del parco auto, deve essere indicato 2, non 1.

Tabella 9 - Indicare il costo sostenuto per il 2011* (in euro) per il personale adibito alla guida distinguendo tra personale dell'ente e personale distaccato. Indicare inoltre il costo sostenuto per il personale impegnato nella amministrazione, gestione e custodia del parco auto.

Personale addetto	Costo personale dell'ente	Costo personale distaccato	Totale costo
Personale addetto alla guida	0	0	0

Personale addetto alla gestione a tempo pieno	0
Personale addetto alla gestione a tempo parziale*	200
Totale	200

* per il personale con impiego non esclusivo o con impiego parziale nel corso dell'anno il costo annuale dovrà essere conteggiato stimando la sola quota di competenza.

5. PERCORRENZA

Tabella 10 - Indicare la percorrenza* in chilometri effettuata dalle autovetture nel corso del 2011 per titolo di possesso

Assegnazione e modalità d'uso	Proprietà	Altro titolo	Totale percorrenza (km)
Auto assegnate ad uso esclusivo:	0	0	0
Auto assegnate ad uso NON esclusivo:	0	0	0
A disposizione di uffici e servizi:	9486	0	9486
Totale	9486	0	9486
Percorrenza media in Km per auto/anno			4.743,00

* qualora il dato non fosse disponibile procedere ad una stima

6. MISURE INNOVATIVE E STRATEGIE PER IL CONTENIMENTO DELLA SPESA

6.1 - Illustrare sinteticamente gli obiettivi d'innovazione, di efficienza e di trasparenza nella gestione del parco auto e le strategie messe in campo dalla Sua amministrazione per il contenimento della spesa, come espresse in documenti programmatici o evidenti nelle intenzioni dell'amministrazione. Illustrare inoltre le valutazioni in termini di costi/benefici che hanno portato a tali scelte. Evidenziare anche, per le misure già attuate, qualche indicatore di risultato (esempio: riduzione assoluta del numero di auto o degli assegnatari nell'ultimo triennio (2009-2011), variazione del rapporto tra proprietà delle auto e ricorso ad altre forme di disponibilità nell'ultimo triennio, tasso di sostituzione del parco auto con modelli a consumo ridotto nell'ultimo triennio, tasso di riduzione della spesa di gestione nell'ultimo triennio, ecc.).

l'amministrazione sta valutando la opportunità di dismettere n. automezzo (alfa 147) non piu' utilizzabile la cui rimessa in funzione non risulta economicamente conveniente . inoltre sta valutando di dismettere anche n.1 auto Fiat Punto obsoleta (immatricolazione 1998) sostituendo le n. 2 vetture con n.1 automezzo con e consumi ridotti rispetto all'attuale.

6.2 - Indicare l'importanza attribuita alle seguenti misure nei documenti programmatici o nelle intenzioni dell'amministrazione (utilizzare la scala 1-5 dove 5 equivale a molto importante, 1 a nessuna importanza) e segnalarne l'attuazione o meno nel corso del 2011. (Per la colonna attuazione campi obbligatori ad eccezione degli ultimi due)

Misure per l'innovazione e l'efficienza	Scala di importanza	Attuazione 2011
approvazione di un documento programmatico per l'innovazione e l'efficienza	1	No
acquisizioni di nuovi modelli di auto con potenza, cilindrata, consumi ridotti	5	No

riduzione del numero di autovetture impiegate	5	No
dismissione di stabili, magazzini, aree parcheggio	1	No
acquisizioni attraverso la Consip o altre centrali di acquisto	5	No
acquisizioni di auto a bassa emissione di agenti inquinanti	3	No
outsourcing dei servizi di gestione del parco macchine	1	No
predeterminazione dei criteri per l'assegnazione delle autovetture e il relativo utilizzo	1	No
riduzione del personale dedicato (autisti autovetture)	1	No
stipula di contratti di locazione o noleggio con costi prefissati per chilometro	1	No
convenzioni con società di tassisti o di trasporto con conducente	1	No
uso condiviso tra più Amministrazioni		No
adozione di sistemi per la trasparenza dell'uso delle auto con riferimento alla percorrenza chilometrica, ai tempi di percorrenza e ai consumi	3	No
pubblicazione dei dati e informazioni sul sito dell'ente (<i>max 255 caratteri</i>) (http://)	5	Si
altro (<i>max 255 caratteri</i>)	1	No

7. NOTE

nella tabella 10 il chilometraggio annuo risulta diviso per n. 2 auto; in realta' le auto sono 3 come da rilevazione del monitoraggio, n.1 auto (alfa 147) è stata autilizzata parzialmente nel corso del 2011 prima della rottura del motore, quindi i relativi costi sono stati rilevati nella tabella 4 e nel chilometraggio complessivo della tabella n.10 per n. 3 automezzi.- i dati relativi al monitoraggio costi 2010 è pubblicato sul sito comunale, parimenti saranno pubblicati i dati sui costi 2011.